

Hej alle..

Jeg sender lige en rejsebeskrivelse fra England, - det er mest for min egen logs skyld, så læs den eller slet, og i behøver ikke svare...

26.5.2010

Kom i dag ind med færgen kl 12. og kørte videre i venstre side,,, til **Lavenham**, - en hyggelig lille by med en flot gammel Guildhall, og flotte gamle huse i hovedgaden. Videre til **Sudbury**, med en pæn hovedgade og så det fine gamle hus, hvor **Thomas Gainsbury** blev født. Der var masser af fine malerier af hans, køb for billige penge i 1962, og ellers billeder til låns..

Videre til **Cambridge**, og fandt hurtigt B&B vha. min fine GPS, - den virker bare. Fik endelig fat i konen, og fik et fint lille værelse med the service på bordet...Kørte på cykel til byen for at få lidt mad, og kørte lidt rundt for at finde ud af centrum. Hjem igen og tidligt i seng.

27.5.2010

Tidligt oppe, så der var ikke morgenmad, så måtte vente til sønnen i huset fik øjne. Kørte igen til byen på cykel, og var så ellers rundt i centrum for at kigge på alle de fine gamle colleges, - desværre var de alle lukkede pga eksamen, men fik da et kig ind i gården på de fleste. Så ind i Kings College chapel, og det mest fantastiske loftvældvinger, der nogensinde er lavet. Selve kirken er ikke noget at snakke om, men der var meget fine træskærearbejder og fine gamle korstole. Bygningerne er meget flotte og lavet i lys sandsten, og med de mest superflotte græsplæner. Kun englændere kan lave dem. Byen er pæn og ren, og hele centrum er lukke for biler, så kun busser og taxa kan kører + 100 mill. Cykler.. men det kører nu ok. Mærkeligt nok har jeg kun set en enkelt lille boghandler, så hvor får de alle bøgerne fra? Snakkede med en dreng på Jesus college, fint gammelt i en kæmpe park lige med til Cam floden. Der boede 400 elever bare der og der er nok 15-20 andre. Fik set nogle enkelte både der stages ned af Cam, og en MASSE roklubber,, flotter flottte, men de skal jo også slå Oxford.

Kl 17 var jeg så til aftenmesse i **Kings College Chapel**. En almindelig gudstjeneste, men med det helt utrolige drengekor. Sikke en messe ! Alle drenge i sort jakkesæt og bowlerhat, og de er mellem 8-13 år. Cambridge en hyggelig og dejlig by..

Har fået fat i en 3-net dongle, så nu er jeg på nettet i hele UK.

Kørt og gået 33 km i dag..

Med venlig hilsen

Lars Heltborg

Fredag 28. maj 2010

Cambridge.

Manglede et el stik og har været rundt, men ikke lige nogen HN på hjørnet, så ind på google og Gps og 10 min. Efter var jeg ved en stor gammel Isenkræmmer forretning, som i gamle dage.. masser af skuffer og hylder med varer og de havde bare det hele.. Fik mit stik og kørte videre til

Duxford Fly og Militær museum.

Et kæmpe foretagende liggende på en gammel militær flyveplads og med en ny hal til 22 mil £, Der var masser af fly i alle aldre og størrelser og store hangarer med fly der skulle restaureres. En kæmpe hal med US fly og en kæmpe hal med tanks og biler, kanoner sat op i tabloer, vældig flot lavet. Der var en Concorde man fik set indefra. Lang og smal og ikke særlig hyggelig. Bare store motorer.. Og et B-52 bombefly, som bare er kæmpestort. Og meget store og små jagerfly. På pladsen var der 1-2 fly i luften hele dagen, Spitfier med en super lyd når den drønede hen over pladsen. De havde også en kæmpesamling ordner Fra hele verden, som de fine generaler havde haft. Vældig flot og stort.. Gik der næsten hele dagen.

Kørte videre til
Audley End Slot.

Et kæmpe slot, som stadig er beboet men er museum, så der var rundgang i hele huset. Sikke nogle rum. Kæmpe træskærerarbejder i Hallen og håndlavede silketapeter, stuklofter som ikke er set siden og alle rum med håndvævede tæpper og special lavede møbler som passede til rummet. Kongen skulle komme på besøg, og man fik lavet en himmelseng til ham, pris 20.000 £ (i 1787), men han blev syg og kom ikke !!!!. Huset havde været 4-6 gange så stort, (Englands største hus) men det var ikke til at betale for vedligeholdelsen, så i 1830 pillede man det meste ned igen. Ligger i en kæmpepark med eget gartneri og stalde.. Sikke et sted. Egeskov er sommerhus i sammenligning.

Retur til Cambridge.

Kørte på cyklen til byen og fik en dejlig Pie og øl på den lokale pub. Kl. var 20.00 og byen summede af liv, parkerne var oversået af grupper med picnic kurver og grill og så blev der hygget. På floden Cam var der vældig trængsel, da alle College har deres egen rokklub og flere 8-roer både, så der var kø for at de kunne få lov at ro lidt træning . alle sammen 8-roers både! Sikke et syn. Selv pigerne fik lov at ro !!..

Den her by kunne man godt komme til at syntes om, dejligt sted, folk er søde og venlige og er nemme at snakke med. Og man fornemmer hurtigt at det er en universitetsby med masser af unge mennesker og professorer i fint tøj. Så sikke nogle tøjforretninger de har – som Bond Street i london. Lidt andet end de Svenske skove.. Venstre kørsel går OK.

Meget glad for min cykel.

Sol 22 gr.

Lørdag 29. maj 2010

Cambridge.

Fik betalt en extra dag, og pakket og videre direkte til [Ely](#)

En lille by med en kæmpe stor domkirke, bygget helt fra før 900, og det der står nu er fra 1080, - den er bygget på en lille ø, men er nu vokset sammen med landet omkring. Bygget af lokal sten fra området og en masse egetræ er hentes hos et nonnekloster ikke langt derfra. Kirken blev bygget sammen med et nonne og et munkekloster, som nu er væk. Under Henrik d. 8, brød han med den katolske kirke og hele kirken blev smadret = alle billeder smidt ud, alle statuer smidt ud, alle vægrelieffer fik smadret alle ansigter, så der nu kun er resterne tilbage. Synd nok. Alteret er superflot hugget ud i marmor. En masse gravmægler fra gæve mænd i kirken og mindesmærker fra 1. + 2. verdenskrig.

En kæmpe – super flot kirke. Sådan ca. 1½-2 x Århus domkirke.

Byen ligger ned til floden Ouse, og der er masser af flodbåde i havnen.

Regn 16 gr. Nej, hvor blev jeg våd = ingen regntøj med til Ely, så cykeltur til bilen var lang...

Videre til den lille by [Swaffham](#), med 7000 indbyggere, 10 pubber, 1 hotel, 6 restauranter og ingen internet...

Bor på den lokale pub, Red Lyon, men dog ingen varmt vand. Har været ude at spise Italiensk mad, og det var dyrt og dårligt.

Tørvejr 15 gr.

*Sikke nogle brødristerere de har . – 4 skiver af gangen.. og super lækkert Yoghurt. *deres skiltning er ikke noget at prale af, men nok for godt vant i Sverige..Har ikke set mange turister, ikke engang en japaner !

Søndag d. 30. maj 2010

Tidlig op, og ind på pubben til det store engelske morgen bord med pølser, bacon, scramblet æg, søde bønner og toast brød ! - lyder ulækkert, men KAN spises..

Gik over til kirken lige ved siden af (kroen/kirken), og kirkegården er fuld af gamle gravsten, som er umulige at læse og ved at vælte omkuld. Rundt om springer masser af harer/kaniner. I kirken gik en tosse rundt og passer på at jeg ikke stjal noget !- nå, pæn lille kirke. Hørte klokkerne slå hvert kvarter døgnet rundt.. – hyggeligt.

Kørte videre af hovedvejen til

[Brinckling Hall](#) som er et stort flot hovedsæde for en af adelen. Bygget i 1785, og bygget om et par gange, men alt er som det er bygget. Hallen var lille og indgangen lille, men stuer og værelser er meget lyse og venlige, og der var et bibliotek (lidt større endt mit!) på 15.000 bind , alle gamle indbundne, super flot. Dejlige soveværelser og stuer, med dejlige tæpper og møbler. Også her en kæmpe himmelseng til kongen, og heller ikke her har han været der ! Masser af gamle malerier, samlet fra flere familier igennem tiden. Den sidste ejer af slottet, var 14 generation af slægten, men døde i 1940 af infektion, og ingen penge til arveafgiften, så det blev overtaget af staten (English Heritage), som nu har over 400 slotte mv. i hele England. –

De to sidefløje, er til service, køkken, mejeri, vask, heste osv. Så om de nogensinde har fået varmt mad slæbt gennem en underjordisk gang og op på 1. sal, er nok tvivlsomt. Haven og parken var

mægtig flot med nogle rhodundendun, i farver jeg ikke har set før.. Hækkene langs sidefløjene var ældgamle, og flot klippede. De har været 100-200 år.

Et dejligt og flot herresæde til landadelen. Hørte dog i går, at der her i vinter var -5 gr. I hallen, da det er umuligt at varme op !. så det har været til sommerbrug, vinteren i London boligen.

Videre til

Cromer. Som er en rigtig engelsk sommer-havneby. Masser af mennesker og butikker og så strandpromenaden og den store pælebro ud i vandet. Noget a la Brighton, vil jeg tro. Ved ikke lige hvad det kan bruges til, men nu var det også koldt, blæsende og regn, så det kan jo være OK om sommeren. Der var MASSER af store campinghuse langs vandet. Det kunne måske ligne Skagen lidt i højsæsonen ?

Videre vestpå til Holbeach, som er en lille død by på 3-4000 mennesker, men jeg fandt da et sted at sove på det lokale hotel, men dog bor lig lige ovenpå pubben, så det bliver høj musik lidt endnu. Mad fik jeg hos den lokale kineser, til billige penge.

Sol 20 gr. + regn 12 gr.

Mandag d. 31.maj 2010

Holbeach.. jo. Det blev en værre nat med musik til kl. 2 lige nedenunder, men lasse havde heldigvis Vandrehjemsmandens-bedste -ven => ørepropper med, så det gik nu alligevel. Men der var så ingen slange på bruseren, så det var karbad...

Videre til:

Grantham,

Som havde en fin gammel kirke, - altertæppet var ved at blive undersøgt for restaurering, så hvert et sting blev undersøgt og noteret. Sikke et arbejde.. Der var et fint rum, men det bedste var et lille rum over sideskibet. Det havde været bolig for præsten i sin tid. Det var 3x4 m. med et lille fyrsted, et lille afløb til vand, og så et lille udkigshul ned til kirken. Det var bygget ud så det ragede lidt ud, så præstemanden havde udsigt til hele kirken derfra gennem et gitter. Smart..Men det bedste var: Han havde haft så mange penge, at han kunne købe en masse bøger (400-500), så han kunne lave et lille bibliotek, hvor alle bøger var lænket til reolen med kæder !- alle originale. Der findes kun 3 andre steder i england der har det.. Helt utroligt...
Newton (og M. Thatcher) var født i byen, så en fin statue af Newton på torvet.

Viderer til **LINCOLN**.

En stor by, så det var ikke sådan at finde en p-plads, men fik så en til 3£ for 2 timer....
Gennem byen OP af bjerget (det gik virkeligt stejlt op) til **en Kæmpestor katedral**. – den 3. største i england. Helt utrolig flot facade og to tårne + et tårn i midterskibet. Under midsterskibet var en adskillelse af kirken, så munkene kunne sidde i fred for pøbelen. Lige bag den var et flot Kor med fine udskårne stole til sangkoret. Og bag alteret var der så et bagalter. Der var stadig en del af det gamle kloster med en fin åben gård og søjlegange. Hen over søjlegangen var et langt rum, og her havde en biskop med mange penge og en titel, bygget sit eget kæmpe bibliotek med 20.000 bøger indenfor alle typer, teologi, kunst, teknik, botanik osv. Der var det hele, mange håndskrevne og med farve bemaling, andre de første trykte bøger men stadig med håndfarvede titler. . smukt smukt.. I kirken var et kæmpe orgel med de største baspiber på 50x50 cm piber, så gulvet skælvede...

Ved siden af katedralen var der en gammel **Lincoln castle**, som havde været brugt til fængsel
På ringmuren havde man udsigt over byen og hele omegnen.

Vejen op til højen, var der gamle fine gader med gamle gamle huset, og fine små butikker. Der har sikkert været et leben af pilgrimme til domkirken i middelalderen.

Og da det er fridag i england var alle butikker åbne til 14 og der var masser af folk i byen.

Var hundetræt, så kørte til Gainsborough for at sove, men B&B var optaget, (de er ved at ombygge st kæmpe stort atomkraftværk udenfor byen),så måtte på den lokale pub for et fint værelse uden musik. Maden leverede den lokale take-away mand.

Tirsdag d 1. juni 2010

Gainsborough.

Fik en hyggelig snak over morgenbordet med en englænder der havde rest en del pga arbejde, bla arbejdet en del i Indien, Italien, osv. Og så havde han lige fået en af de første Apple Ipad, og den var helt fint, bare ingen USB stik i den ?..

Kørte direkte til

York.

Parkerede i kælderen hos et forsikringsselskab, og cyklede ind til byen. Dog vist tilrette af en politi.pige, da jeg kørte mod retningen i en ensrettet gade !.. Nåede vel til **York Minster**, som dog var lukket !- men efter at have rendt lidt rundt, åbnede de i en af sidebygningerne. Kirken er ikke så stor som Lincoln, men fin og stor. I 1840 havde der været en stor brænd i midterskiber, så det hele måtte laves på ny, men havde tegninger fra gamle dage, så det lykkedes men ikke det gamle slidte sten og mørke egetræ. Igen et stort midterskib der delte kirken, med fine korstole mod alteret og et ikke særlig flot alter. Der var et flot orgel over midteraksen.

Fik lidt at spise og så lidt rundt i de mange små snørklede, smalle gader med fine små butikker og caféer og pubber, kunst, og lokale marked, med jordbær og grønsager. Dog regnede det, så det blev ikke til så meget. Ærgerligt, for det er en virkelig hyggelig by midte..

Cyklede tilbage og kørte til

Caste Howard.. som er bedre kende som Bridehead slottet hvor hele tv serien er lavet.. Et kæmpeslot og der har nu boet 14 generationer, og den sidste bor der stadig og ejer det også..

Der var en prægtig park og et kæmpe rosenhave (dog ikke en blomst sprunget ud !). Nåede lige at komme ind i slottet inden de lukkede, og var så rundt i et kæmpehus, med det hav af kunst og malerier, bøger, osv. + en del personlige billeder up to date.

Der var i 1920 sket en kortslutning, så hele det midterste tårn brændte og faldt sammen, og man var ikke færdig med at få det bygget op endnu. Der manglede stadig lofter og malerier på væggene i hallen. Men lige meget,- et prægtigt slot. De levede af store bryllupper og firmafester i de store sale, og mod en meget passende betaling !.. Men sikke nogle malerier der var, flere Gainsborough osv.. Regnen silede stadig ned, så jeg fik ikke set hele parken, men kommer gerne igen en anden gang. Smukt..

Vejr-. Regn 15 gr.

Kørte til **Malton**, og fik plads på den lokale pub, og fik et fint værelse. Mad fra den lokale Mexakaner.

Onsdag d. 2. juni 2010

Malton

Landskaber her i York, er meget fladt og landbrugsland det meste, - der er meget lidt skov, faktisk ingenting. Så jeg må vist til Robin Hood land for at finde det. Der var faktisk et spor af ham i Lincoln kirke, hvor de havde en græsk bibel, der var oversat til engelsk i 1300 tallet og her var navnet nævnt første gang i en sidebemærkning, så hvem ved !

Blandingsbatterier på toiletter har de ikke fundet ud af endnu, og dobbeltglas i ikke set meget af, så Kim har sikkert nok at laver herovre..Men ellers er her dejligt og flinke mennesker, vejene er gode og skiltning middelmådig.

Var lige rundt i Malton inden jeg kørte. Fin lille by.

Videre til **Scarborough**.

Det er en stor bade og kurby med masser af store gamle hoteller. Det var her man tog til.. Der er stadig masser af mennesker og fine forretninger, så de kan bruge lidt penge. Jeg parkerede lidt udenfor byen, og cyklede så ind og ned af den fine promenade, med æsler og ispinde og pølser og store haller med spillemaskiner.. Kørte rundt om den store klippe der rager ud og op at den stejle skrænt. Her på toppen ligger en lille kirke, og den er kun kendt for en ting: **Anne Bröntes grav**.. Og det var også den eneste grund jeg var her.. hun blev syg først i 1849, og da hun ikke ville se en læge og have medicin, så var der kun et: tage på kurbad og søluft i Scarborough. Familien og hun tog afsked, da de alle vidste hun ikke ville vende tilbage. Hun havde følgeskab af Ellen Nursey, så vidt jeg husker. Og efter en måned døde hun af tuberkulose. 29 år gammel. Det må have været dyrt af få hende de 100 km til Haworth, siden hun blev begravet i Scarborough, kun med Ellen ved graven. Resten af familien nåede det ikke.

Læs mere: http://en.wikipedia.org/wiki/Anne_Bront%C3%AB

Cyklede lidt rundt i byen og der er gang i den. Nok som Gilleleje ol.lign.

Kørte videre til den lille by **Thorton de dale** og fik lidt mad i den kønne by.

Videre til **Helmsley**, som er lidt større og har et fint gammelt kloster ruin, og lige udenfor byen ligger det gammelt herresæde :

Duncombe Park. Et fint gammel herresæde fra 1719 og det brændte så lige i 1815, og man måtte bygge det op igen. Der var skiftende ejere, da det jo kun kunne gå i arv til den ældste søn, og da der var nogle der kun havde døtre, så måtte nevøerne træde til i stedet. Nogle ville ikke bo så langt ude på landet så det stod tom ind imellem. Fra 1920 til 1980 var det en pigeskole, men så overtog familien igen slottet, og det er nu renoveret fra top til bund. Og de bor der stadig i den ene fløj. Masser af fine gamle ting og malerier og bøger. Fint mindre slot. Der var ingen park, kun store græsenge med får, og store gamle træer.

Landskabet her i **North Yorkshire**, er noget af det smukkeste jeg har set, Store flade bakker med grønne marker og enge og vejen gik på et sted 25 % op/ned på en strækning af 2-3 km. Det var bare vildt, og ingen campingvogne var tilladt! Aldrig set noget siden alperne.. Sutton Bank. 300 m.

Altså et meget dejligt område og lige nord for ligger et stort naturområde, men det nåede jeg ikke denne gang.

Kørte til **Northallerton**, en by på 12.000 folk, og fandt et B&B hos en privat dame med datter og 3 hunde. Den ene en stor dansk hund. Kæmpe.. Et rigtig fint værelse på 2. sal. Mad fra den lokale Pizza mand.

Sol hele dagen 22 gr.

Torsdag d 3. juni 2010

Northallerton.

Lånte i aftes et kæmpe Varekatalog (Dahls varehus) på 1900 sider ! med alt mellem himmel og jord, så lasse gik op i forretningen og bestilte en toaster, og 5 min. Efter var den der ! –

Sov fint og startede til

Richmond. – En lille by med en smuk markedsplads og hyggelige forretninger rundt om.

Ved siden af torvet lille det gamle **Richmond Castle** fra 1100 tallet og der er en del tilbage af det. Tårnet er fint og der er en skøn udsigt over hele egnen. Hele borgen har en ringmur, og der har været bebygget i hele det indre med huse og haller til den lokale høvding. Der blev i 1800 tallet bygget et helt palæ derinde, men det blev nu fjernet igen !

Kørte videre til **Durham.**

En stor by, så lasse satte bilen og cyklede ind. Smart nok med GPSén, man sætter lige et vejmærke, så kan man finde sin bil igen, ! -. Det kan faktisk være lidt svært at finde tilbage, når du har kørt rundt i en ukendt by i timevis!.

Den ligger på et meget kuperet terræn, og på toppen af bakken ligger den store **Durham katedral.** En stor bygning med flotte tårne og smukke lofter i kirken. Ved siden af ligger et meget velbevaret kloster og en mægtig skøn klostergård med søjlegange. Kirken havde et kæmpe orgel med to dele på hver side af hovedskibet. Organisten kunne ikke se en pind, da han sad midt inde i orglet ! – så man havde lavet 2 kameraer, så han kunne følge tjenesten. Baspiberne var 50x50 cm og nok 8-10 m høje.. En meget smuk kirke, med en masse små sidealtre og klokkerne blev betjent med 3 lange snore ned fra tårnet midt i kirken ! – desværre kunne klokkeren ikke høre klokkerne udenfor !

Lige udenfor kirken ligger den gamle Durham castle.

Hele centrum af byen, ligger gaderne op og ned og ud og ind. Rigtig hyggeligt og med mange sjove forretninger. Dejligt sted.

Videre til **Beamish**, som er et kæmpestort frilandsmuseum, a la Hjel Hede/den gamle by..

Området var stort, så der gik bus og sporvogn rundt. Der var gårde, miner, en større gård, en hel by med masser af huse og forretninger, værksteder, bank, trykkeri, tandlæge, advokat, Logen, købmand, vognsælger, et helt autoværksted fra 1930. alt værktøj og reservedele var der! Osv.

Så havde de en jernbane med damp med et mærkeligt lokomotiv med en lodret cylinder.

Et fint sted, men nåede desværre ikke helt rundt.

Kørte så videre til **Hexham**, hvor jeg på nettet fandt et B&B, og det ligger i en sidegade til en sidegade, op af en lang indkørsel, og har ingen gadenavn, kun et husnavn, så den var sværd for gpsén. Men fandt da herhen vha. en nabo!

Var i byen og fik kinesermad fra den lokale kineser. Fint Ginger-mad, virkelig stærkt!

Trafikken har i dag været noget vild. Kørte rundt om Newcastle, en kæmpeby, og trafikken er bare vild. Alt i alt er her MEGET tæt trafik, lige meget hvor man kører. Prøver at holde mig fra de store motorveje, men de store alm. Veje er som Vejle-broen fredag eftermiddag. Så det er ikke noget med at køre langsomt og kigge på naturen og stoppe for et billede, -den går ikke. Jeg kan nogle gange finde nogle små B-veje, men selv de, er der stærk trafik på.

Her er en MASSE huse til salg. Nogle små byer er det hvert 4 hus. Så arbejdsløsheden er stor herovre.

Sol hele dagen. 25 gr.

Fredag d. 4. juni 2010

Hexham.

Sov fint hos den gamle dame, der var 6 andre også. I aftes ringede kirkeklokkerne fra før 19.00 til 21.45, uafbrudt med nogle mærkelige gentagelser på 4-5 klokker, og den forstod jeg ikke lige, - det var ulideligt at høre på, Men : det var øveaften for klokkeren, så måtte hele byen bare høre på..

Kørte videre til **Hadrians Wall**, og den lå lige udenfor byen, - utroligt værk. Bygget i år 116 og er 120 km lang. Den er vel 2 m. bred og har været 2-3 m høj med tårne for hver mil. Der står store dele af muren endnu, men masser er brugt som byggemateriale gennem de 1900 år.

Jeg kom til et lille museum, hvor de havde samlet nogle ting der var gravet op, og lavet en fin film for hvordan det har set ud i sin tid.

Gik så langs muren nogle km. Og det er utroligt. En lille kinesisk mur..

Og landskabet er helt utroligt.. store vidder og grønne enge med masser af får, - det er fåreland her, der kan ikke gro noget i den stenede undergrund.

Kørte videre til **Calisle** (udtales Calai - det er jo logik!!). så de første jeg spurgte om vej, anede ikke hvad jeg snakkede om...

Det er en mellemstor industriby, og centrum ikke noget. Men der var en fin lille katedral fra 1100 tallet og fine træskærerarbejder og et flot orgel.

Kørte så en omvej for at undgå den voldsomme trafik her fradag med godt vejr, så jeg kom ind i den nordlige del af **Cumbria Mountains**, og det er bare super flot. Sikke nogle veje, der snoede sig gennem dale og slugter i det mest pragtfulde landskab. Bjergene er her ca. 7-800 m høje og helt grønne. **Det er et super sted til en vandretur!**, hvilket der selvfølgelig var andre end mig der havde fundet ud af, så der var masser der kom med vandrestav og rygsæk på stierne. Centrum er den lille by

Keswich. Her er også en stor sø for lidt sejlsport.

Prøvede at få lidt billeder men svært..

Kørte til **Cockermounth**, som ligger i udkanten af området – også kaldt **Lake district**. Fik her et fint lille værelse på den lokale pub, og god kinesermad hos kineseren. Dem er der vist mange af herovre. Hørte forleden om en by, som faktisk var overtaget af kinesere-. Her skulle også være masser af polakker.

Bliver her i 2 dage, så jeg kan komme lidt mere ind i bjergene.

Kørt 1275 km. Cyklet/gået 117,3 km, taget 1511 billeder. Sol og sommer 28 gr.

Lørdag d. 5. juni 2010

Cockermouth

Havde lidt ballade i nat med en del unger der legede på gangen det halve af natten, mens forældrene sad nede i baren og drak. Hørte her til morgen, at de havde smadret en lampe. Så lasse har fået et andet værelse, så jeg ikke skal hører på dem igen i nat..- fin service..

Kørte på må og få ud i **Cumbria bjergene**, og kørte på smalle veje, så kom der en modkørende, så var det med at bakke til nærmeste plads i vejsiden. Dejlige veje og smuk natur. *Stillede bilen og gik lidt op af en sti, men den førte ingen steder hen. Så retur igen.

Senere fandt jeg en anden sti, og snakkede med en vandringsmand der var på vej, så den her var bedre. Gik så opad de dejligste enge og bakker til nogle højdedrag i 450 m højde. Der var en strålende udsigt og en ro og fred. Mødte og snakkede med en del andre vandringsmænd(piger), og det her er et meget populært område. Toppen hedder **Ullock Pike**.

Efter nogle timer (manglede min store stok frygtelig!) på bjergvandring, var det retur og så ned til **Oldale** og fik lidt frokost i den gamle skole. Videre gennem dalene og ud til kysten ved **Maryport**, som er en lille fiskerby. Og havnen var tømt for vand ! -. Her er der tidevand så det gør noget ! – det var vel sunket 5-6 m, og alle skibe lå på bunden af havnen på tør sand. Vandet var på vej ind, og det kom hurtigt. ½ m på 15 min.. Det var sjovt at se. Hvordan de holde styr på fortøjningerne ved jeg ikke. En var ved at male bunden af båden, og det gjorde han jo bare ved at gå på bunden af havnen.. fint.

Kørte lidt videre ned af kysten og så hjem igen til **Cockermouth**, og en velfortjent lur, inden der igen var kinesermad.. bare super..

Sol og 24 gr. Ikke en vind.. men lidt dis i bjergene..

Søndag d. 6. juni 2010.

Cockermouth.

Fik et fint værelse med spejle og 40" tv mv, men desværre lige over danseklubben nedenunder, så kl. 02 hold de op med musik. Nå, det fik ok med ørepropper. *Så nogle billeder fra **oversvømmelsen** i november 2009, og det var virkelige stygt. Vandet steg lynhurtigt, og selv om de prøvede at spærre dørerne, så kom vandet op gennem gulvbrædderne ! – Bilerne sejlede ned af gaden, og det efter at de lige var startet sidste forår med pubben, og der var lavvande pga arbejdsløshed, og så lige den her oveni. Mange havde ikke forsikret, og de var på herrens mark.

Kørte igen ind i de smukke bjerge, og denne gang syd om, og det var ligeså smukt som nordpå. Med små søer og vandløb, og grønne bjerge med de km lange stenhegn. Nogle af dem går næsten lodret op af bjergene. Sikke et arbejde..

Kørte over nogle pas på smalle smalle veje, og der var stigninger på 25 % ! – og det er altså vildt. Næede højder på 450 m.

Kørte videre sydpå til den lille landsby **Kirkby Longdale**, hvor der er et fint kig ud fra kirkegården over floden nedenunder, og så en stor **gammel bro "djælebroen"**. Mange små forretninger og masser af pubber.. Snakkede med nogle dykkere der lå nede under broen, og den ene havde sørme fundet 20 pence !..

Videre af en meget trafikeret vej til **Skipton**.

En lidt større by, med mange forretninger, som alle havde åbent søndag, (det har de mange steder, hele måneden). Mange små gyder og så en rigtig engelsk **Bowlingbane** på en supergræsplæne, - sikke noget græs.. Fandt nu ikke ud af reglerne, de smed bare kugler på tværs og på langs, og målte en masse.

Byen gennemstrømmes af **en kanal**, og der var mange flotte husbåde, og ferielystbåde i den lille havn.

Fik et lille værelse på den lokale B&B hos en ældre dame. Så det er et rigtig plys værelse ! og tykke Axminstertæpper på alle gulve og trapper. Uhyggeligt.

Fik mad på den lokale fiskerest. Og fik dejlig laks fra Scotland, og det var noget andet end mine dybfrosne fra industrien i Norge.

Vejr: diset og lidt småregn. 20 gr.

Mandag 7. juni 2010

Skipton.

Bor i et gammelt arbejderhus, med gade ned og gade op af de samme sammenbyggede huse, og kom til at tænke på, at jeg faktisk ikke har set store boligbyggerier i højden, eller boligblokke, men kun disse typiske huse fra 30'erne. Men der er vel lidt parcelhuse, men ikke som DK. Varmt vand er næsten alle med en vandvarmer på væggen. Men det virker nu ok, men her i huset må der jo være 10 af dem.

Morgenmad: spejlæg, pølser, ham, stegt tomat, søde bønner, ristede champignoner, Yak! – det er lige voldsomt nok .

Startede direkte til **Haworth**, og kiggede lidt på byen => én gade ! og der ligger små skønne forretninger og madsteder hele vejen op på toppen af bakken, hvor kirken ligger. **I kirken er der et helt mindekapel for Brontë familien.**

Patrick- faderen var præst her i 41 år, døde som 87 årig, overlevede dem alle.

Maria - moderen døde lige efter den sidste fødsel. 39 år 1821.

Elisabeth - mosteren der passede huset efter Marias død . døde i 1842

2 ældste pige døde som 8 årige på en kostskole, pga dårlige forhold. 1820'erne

Emily – døde som 28 årig, skrev en bog, og passede ellers huset til sin død 1848. Var guvernante kort tid.

Anne – døde som 29 årig, skrev 2 bøger , og var guvernante i flere år, dårlig behandling på de store gårde, så hun vendte hjem igen. Hun døde jo i Scarborough 1849.

Brandwell – døde som 31 årig, ville være kunstner, og var i London for at komme på skolen, men turde ikke gå ind af døren, og tog hjem igen, Var stations medhjælper, men stjal af kassen og blev smidt ude, drak sig ihjel på Black BULL nede på hjørnet. Vist 1848.

Charlotte – døde som 39 årig, efter flere bøger, Hun fik lungebetændelse på sin bryllupsrejse, og døde en måned efter 1855. Var også guvernante, og ville starte en pigeskole i Haworth, men der kom ikke en elev !- Var i Belgien for at lære fransk et års tid.

Det var lige en kort levnedbeskrivelse ! (efter hukommelsen).

Kirken er en af de mest besøgte kirker i England !

Gik ind i **den gamle præstegård**, hvor der nu er lavet museum, og de har samlet en masse ting fra familien.

Og det var faktisk en sjov følelse, at gå ind i et hus jeg kendte i forvejen, og ikke havde set ! - men en god oplevelse. – Desværre en masse skolebørn, så kommer igen senere..

Gik så en lang tur ud **over heden**, som ligger lige bag ved Præstegården, og hvor pigerne har gået tur hver dag, sommer og vinter (de havde ikke støvler !- men nogle halve træsko, så koldt !!!). Det er et meget kuperet terræn og med dybe kløfter og masser af får. Gik 2½ mil. Ud til **Brontë bridge, og Brontë stolen**, her går stien over på den anden side af kløften og hjem igen.

En skøn tur med en vidunderlige udsigt og minder om familien..

Dog ikke så sjovt at komme tilbage, for jeg havde vist glemt tiden, så 15 min. For sent til bilen, og den var Clamped!!- altså betaling ved kasse et, eller din bil bliver stående, - effektivt. Og det kan de gøre 10 gange om dagen resten af sommeren..

Kørte til en lille by udenfor Haworth **Oxenhope**, hvor jeg i nat bor på en gammel stor villa, lavet af en af de rige Uldspinderi ejere, som området var berømt for. Der er ingen tilbage.

Har fået mad på den lokale pub, som ligger 2 mil udenfor byen, helt oppe på toppen af bakken, sikke en udsigt, og fin mad : en dejlig Pie med kartofler og bøf. Lækkert.

Sol diset, og 22 gr.

Gået 12,6 km. Så lidt træt...

Tirsdag d. 8. juni 2010

Oxenhope.

Jeg fulgtes med nogle folk fra Lake District i går, og de fortalte, at der var 21 kinesere der var druknet pga. tidevandet ved **Maryport**. De var gået ud på den tørre strand, og når tidevandet kommer ind, så går det så hurtigt, at du ikke kan nå at slippe væk i tide, så de druknede alle.. Også en lokal fisker, der var ude at grave orm ol. Med sit barnebarn, blev fanget bagom af tidevandet, og de kunne ikke redde dem.. – Uhyggeligt..

Kørte til **Haworth** igen for at se museet i ro, men det var lige den første ½ time, så var japanerne der. Nå, fik nu set det hele igen, og det er utroligt hvad de har. - I dag står der i avisen, at 2 af Charlottes breve er på auktion i US, og de regner med en pris på 50-75.000 £ for dem pr. stk. ! så det er populære søstre !.

Kørte videre ind i heden, og endte ved en lille gammel bro, og ville så have været på et museum i Gawthorpe, men efter ½ time og 2 mennesker, kunne jeg ikke finde det, så opgav.

Kørte så til **Keighley** og fik vasket en masse tøj. Det var også ved at være tid.

Det var et lokalt lille vaskeri, så det gik hurtigt, og det blev vel lidt renere..

Hjem og fik en slapper og kørte til **Wagons & Horses**, og fik dejlig bøfgryde, - lækkert.

Vejr: overskyet og diset, småregn, 17 gr.

Min GPS og jeg er ved at have et fornuftigt forhold. Den har ikke givet op endnu, og selvom vi ikke er enige om vejen, så prøver den igen at finde en ny vej.. Har været på nogle super genveje, den har foreslået..men den vil nu helst på motorveje, og det vil jeg ikke.

Stedet jeg bor her de sidste dage, et det bedste jeg har boet endnu, rent, pænt, RO, og fin service.

Men de er ikke helt nemme at forstå heroppe. Ham jeg boede ved søndag, - en stor arbejdsmand, var nærmest umulig at forstå. Vel som vestjydsk.

Onsdag d. 9 juni 2010

Oxenhope.

Ved at være lidt trængt på tiden, så flytter nok færgen nogle dage. (21-22. juni).

Startede sendt og kørte over bjergene i meget kraftig tåge, - man kunne ikke se en hånd for sig og slet ikke hvor man var, og så kommer der lige en tосse ud af tykningen uden lys på ! – på en smal markvej..Ellers meget ærgerligt for her var sikkert super smukt, hvis man kunne se noget.

Kom ned på den anden side af bjergene, og kom så ind i nærheden af **Manchester**, og det er ikke sjovt. Motorvejene er 6-sporede og de kører over og under hinanden, så jeg var på 4 forskellige motorveje i løbet af ½ time. Tak til GPS. Ellers havde jeg kørt der endnu.

Kom ned syd for Manchester til en lille by med en meget stor og smuk Slots-park: **LYME-park**. Den er vel 8-10 km² stor og midt i ligger et stort slot, som dog var lukket i dag, men jeg fik set en stor del af parken og det er meget store græs enge og store gamle egetræer. Smuk. På toppen af en af bakkerne lå et stort lysthus, som vel har været brugt til the-selskaber, men var kæmpestort. Dejlig park.

Kørte videre sydpå, og så skulle jeg lige dreje th i et kryds, og glemte så lige, at der er modgående trafik, så jeg var ½ m. fra at smadre ind i en Golf. Pigen og jeg blev rigtig bange, men der skete heldigvis ikke noget, - syntes ellers jeg kører forsigtigt, men åbenbart ikke nok.

Videre til **Buxton, som er en gammel bade- og kurby**, vel a-la Bath. Der var nogle store dejlige hoteller, en stor halvcirkel bygning, hvor det nok har været meget pebret at bo i gamle dage. Var ved at blive restaureret. Et stor bade-anstalt og et fint gammelt teater. En flot bypark var der selvfølgelig også med gamle væksthuse og thehuse. I et af dem var der bil – auktion, og man kunne købe en brugt Rolls-Royes for 8-9.000£, som var meget pæn. Eller en Triumph eller Bentley osv...Der var også et Universitet i byen. Rigtig dejligt sted, men regnen stod ned, så jeg fik ikke set så meget.

Kørte videre sydpå og kørte nu ind i **Peak –Distrect**, og her er altså bare store bjerge, og sikkert super flot, men regnen stod stadig ned, og det var tåget, så det fik jeg ikke meget ud af. Ærgerligt.

Kørte til **Aschbourne**, som er en lille handelsby lige nedenfor bjergene. Med gamle forretninger og huse og kringlede små smalle gader. Fik en seng på den lokale Pub, og det er ok til prisen, men ved ikke med støj i nat !.

Fik dejlig mad i pubben, og det var **Roast-beef med Yorkshire Pudding**, og det havde jeg ikke fået før. Super lækkert.

Vejr. Meget tåget, diset, regn, diset. 17 gr.

Torsdag d. 10. juni 2010

Ashbourne.

Var tidligt oppe, da der var markedsdag på torvet, så de startede med at sætte stande op kl 05. Og da der ikke var morgenkaffe på Pubben, kørte jeg videre til

Stafford.

En middelstor by med en pæn hovedgade og nogle hyggelige huse og sidegader. Fik kaffen på Starbuck, og det var så OK. Men 6,50£ !

Videre til **Shrewsbury**, som også er en middelstor by, med nogle dejlige gamle huse, de såkaldte **Tudor-huse**. Bygget i bindingsværk i sort-hvid, og nogle er dem er bare rigtig gamle og meget smukke.

Nogle fra 15-1600 tallet. Gik ned til den gamle **domkirke**, som ligger lige ved floden som går gennem byen. Hvilket så havde de ulempe, at når floden gik over sine bredder, så blev kirken oversvømmet ! – så de havde en hel samling billeder fra kirken, hvor der sejlede en båd op gennem kirken!. En ikke så stor kirke, men pæn lavet. De havde et kæmpe orgel, men pga. vand, var det ikke meget værd mere, så de var ved at spare sammen til et nyt.

Prøvede hele formiddagen og i går at få rettet min billet hos DFDS, men der var brok i systemet, så jeg måtte ringe til dem for at få **rettet til d. 23. juni i stedet**, og det skulle de så lige have 750,- kr xtra for ! – tyveknægte. Nå, sommerperioden nærmer sig.

Kørte videre (tilbage) **til Ironbridge**, hvor der var nogle af de største og første jernværker i England. Det ligger ned gennem en dal, så de har kunnet bruge vandet i floden flere gange. Det var helt utroligt hvad de havde støbt, og som gammel jernstøberimand, var de gamle komfurer og gryder, rækværker, havebænke, rigtig flotte. De havde støbt nogle af de første dampmaskin-cylindere. Flot udstilling i et gammelt støberi og med højovnen udenfor.

Kørte en mil op langs/af floden, for her ligger den første **jernbro (Ironbridge)**, der nogensinde er bygget, i 1779 ! – og den står der endnu. Nå, dem i Rom har stået der i 2000 år !

Kørte sydpå og endte i en lille by, **Bridgnorth**, og her var der også nogle af de gamle Tudor-huse, og et meget mærkeligt **Rådhus**, som ligger ovenpå en bro, som går hen over hovedgaden. Der er en stor byrådssal, som skulle være smuk, og som stadig bruges.

Fik en seng på det lokale hotel, og det er OK. Det stammer helt tilbage fra 1549, og selvom der ikke er meget tilbage fra den tid, så er der et gammelt egetræes gulv, og et gammelt ildsted/pejs. Det var forbudt menigmand + adelen at bruge egetræ helt op til 1900, fordi kongen skulle bruge det til at bygge krigsskibe af..

Graffiti: mærkeligt, men jeg har ikke set skyggen af graffiti herovre. Ikke et navn eller en tegning nogen steder, og da jeg jo kommer en del på de offentlige toiletter, - som der er rigtig mange af og meget pæne, - heller ikke her. Men det er nu meget rart at være fri for. Måske det er i de store byer, ved ikke.

Overalt er der søde, hjælpsomme mennesker at snakke med, så det gør jeg så, og det er jo altid en god måde at få noget at vide på !..

Vejr. Overskyet, 17 gr.,

Fredag d. 11. juni 2010

Bridgnorth.

Sommer har der jo ikke været meget af herovre, og det er de åbenbart vant til, for de er først ved at plante blomster i bedene nu. Lidt ærgerligt man ikke fik de flotte haver at se, nå en anden gang.

Rundkørsler har de 100 mill. Af og jeg har været gennem de 70. mill. De er store og de kommer gerne en 2-3 stykker lige efter hinanden. Men det virke vel.

Parkering er et kapitel for sig. Det må være den største økonomi i UK. Man skal betale alle steder man holder, - selv på et lokalt museum i Ironbridge, som ligger ude på landet og har masser af plads. Og det er dyrt. 1-4 £ hver gang, og ikke noget med at veksle, så ha´ masser af mønter i lommen. Mangler du 10 Cent, så er det bare ærgerligt for dig. Her i byen skal man så ikke betale, men man må så parkere i max 40 min. Fra 6 morgen til 20 aften...Det er ikke nemt. I de større byer har man dog parkering og busser, så man kan køre til centrum.

Skolebørn er der jo masser af, og de er nemme at se, for ALLE har skole uniform på. Små piger rødternet kjole. Større piger mørk nederdel og hvid skjorte og slips og jakke. Alle drenge med mørke bukser, skjorte og slips (i skolens farver) og jakke.. Det er måske ikke så nutidig, men jeg tror faktisk det er smart nok: ingen mobning pga. tøj, ingen konkurrence med modetøj (i skoletiden), og alle er lige. Og det ser nu helt fint ud. Ikke noget med hængerøvsbukser og bare maver.. og det giver vel også lidt disciplin? de ser da velopdragne ud.

Kørte efter et fint morgenbord, fint lille hotel, og videre til

Ludlow. En mindre by med flere flotte huse, og en mægtig flot kirke. Ikke så stor, men vældig flot indvendig. Sikke nogle lofter og noget flot træskærer arbejde. Der var de mest fantastiske stolesæder med nogle mærkelig hoveder og skikkelser på. Det var gamle munkestole. Og flotte epitafier, flot malede og udskåret. Der var i koret, det eneste ansigt, der ikke var blevet ødelagt under reformationen, nemlig en Pieta, på bagsiden af en korstol. Flot. Der ligger også et gammelt slot i byen, var dog ikke åbent.

Videre til **Worcester** (kaldet Wuster- nemt.), og det er en temmelig stor by med et stort universitet (flere) og der var masser af skolebørn i byen. Lige ned til floden ligger det store **Worcester Katedral**, og den er bare stor og flot. Lidt større end Århus domk. Der var lige blevet bygget et nyt orgel (et dobbelt orgel – en del på hver side af skibet). Og organisten øvede mens jeg var der og det er utroligt dejligt af høre sådan et orgel – han var gó.. Fik en lang snak med en af de ansatte, der fortalte om kirken og byen, kirkeskat betales ikke, men menigheden betaler selv det hele, Var rundt i hele kirken og nede i krypten med gamle kister og uhygge.. Det var ikke den største kirke, men den er meget smuk og et flot loft. Og tårn. Igen utroligt skærearbejde. Desværre findes der så ikke mange der kan reparerer tingene. Der var en mindeplade for **Edward Elgar** i kirken. Han var født lige udenfor byen, og forældrene havde en musikforretning i hovedgaden, så lille elgar spillede meget tidligt på det store orgel og mange af hans kompositioner er opført i kirken. Han var katolik, så begravet i en lille kirke lidt udenfor Worcester. Nok den største engelske komponist. Gik lidt ned af gaden, og her ligger museet for **Worcester Royal Porcelain**. Fabrikken lukkede sidste år efter flere hundrede år med leverancer af det flotteste porcelæn i verden., Museet havde en kæmpe samling gennem årene helt tilbage fra 1700 tallet. Uroligt flotte ting, Der var på et tidspunkt en kunstner på fabrikken, der lavede gennemhullet porcelæn, en vase med 5000 huller! – Utroligt arbejde. Men: kun han vidste hvordan det skulle gøres, så da han døde tidligt, var det slut! ingen kunne gøre det efter...Der var kæmpe vaser, små bitte fingerbøl og alt porcelæn til de kongelige gennem århundrede, selvfølgelig med eget monogram. Stor oplevelse.

Gik lidt rundt i byen og kiggede på de flotte Tudor huse, og snakkede lige med nogle mennesker der sagde: GÅ IND I DET GAMLE **RÅDHUS**. Og det gjorde jeg så, det var åbent over det hele så man kunne bare gå rundt. Og der var flotte malerier af de gamle rødder, og flotte lysekroner og sale..

Der var en flot forretning, med hele facaden i glaserede fajancer. Flot og ikke set før.

Kørte i fredag eftermiddags trafikken i en lang kø, ud af byen og er nu i **Evesham**. En lille by med 4-5000 folk og resterne af et **gammelt kloster**. Der er to kirker lige ved siden af hinanden og et stort klokketårn, resten er væk, ødelagt af Cromwell og hans svende. De har ødelagt utroligt meget efter reformationen, som der også er i danmark. Som præsten sagde: den ene kirke for de rige , og den anden for de fattige! – Det var dengang; munkene ville ikke have alle de syge pilgrimme ind i deres kloster, så de byggede en kirke udenfor (til de fattige). Den for de rige er nu lukket..

Bor hos en lille dame i privat hus, og bliver her nok nogle dage, da der er stor **Ballon festival med 25** balloner. Så jeg skal tidligt op i morgen og se dem starte. En enkelt prøvede i aften, men det blæste for meget.

Vejr – fint varmt , sol 24 gr.

Lørdag d. 12. juni 2010

Jeg er jo nu på kanten af **Wales**, og fik i går noget der vist er special for egnen; **Cornish bread**, noget lækkert kødpostej indbagt i et fint lille brød. Smagte mægtigt..

Og så er der jo her rigtig **Cider**, - så det drikker jeg en del af, dog pas på, for det er stærkt som øl.. så kun ½ pint på pubben.

Jeg var jo i Worcester i går, og glemte, at det selvfølgelig herfra der kommer **Worcester Sauce** til bøffen...

Landskabet her er stadig **meget kuperet**, men ikke så højt, vel 3-400 m. men grønt og smukt.

Og så er jeg vist kommet lidt ud af industriområdet, for her er der ikke de lange rækker af arbejderboliger som nordpå, her er der masser af store patricia villaer.

Her bliver også lavet en **masse humle**, mark efter mark er der med de høje stænger, **også vin** har jeg set her.

Everham.

Jeg tog vist fejl af tidspunktet : klokken 6, ja, så er det vel kl 6, man starter balloner op, for der det nok godt vejr for sådan noget, men der var ikke et øje på pladsen, så jeg måtte hjem igen og regne på at det nok var kl 18 i stedet for.. hmmm..

Efter fin morgenmad, sammen med en australsk familie, konen grinede hele tiden, manden tænkte kun på, hvor lidt benzin han skulle købe for at nå lufthavnen i morgen. De nåede lige england på 1½ dag. Jeg har vist noget at lære..

Kørte til den store by **Hereford**, med en utrolig flot domkirke, og smukke gamle gader, smukke gamle huse og et stort marked over det halve af byen. Manglede et snørebånd i læder, og blev sendt rundt i hele byen, og fandt det til sidst: ECCO- snørebånd! – jo de er kendt i Bredebro. Smuk by og en dejlig kirke. De havde i kirken et transportabelt orgel, som kørte på skinner.. Et kæmpe instrument. Et gammelt epitafium fra 12-1300 tallet havde de prøvet at reetablerer, som man mente det havde set ud i sin tid. Og det var med fest og farver : blå. Røde og guld farver.. Helt flot..Og stadig flotte træudskæringer på stole og kor-stole. Og flotte hvælvinger, hvordan de så har fået dem lavet i sin tid. Tudor huse var der nogle rigtig flotte af, - de må passe godt på dem.

Kørte til den lille handelsby **Ross-on-Wye**, og en lille by, med et masse forretninger. Var i en isenkræmmer for at finde nogle strips, og de havde simpelthen alt mellem himmel og jord. Sjovt.. Tænk at de kan have så mange forretninger i så lille en by, når Kolding knap nok kan fylde 2 gader ½ op.? - men de har så også åbent til kl 16 hver lørdag, og 11-15 hver søndag, og der var masser af mennesker på gaden. De havde også et mærkeligt gammelt rådhus liggende på søjler hen over gaden. Ved ikke hvorfor nu det.

Kørte til en anden lille by: **Tewkesbury, - vi et tæt på Wales, det lyder da ligesådan..**

En fin lille by med flotte Tudor huse, en fin gammel kirke, - også de havde ingen penge, så der var 23 skilte rundt i kirken, for at give en skærv til vedligeholdelsen. I formiddags gav jeg 3 £ for at få lov at tage billeder i kirken i Hereford. Så de er kreative.

Nede ved den lille flod, var der mange små kanalbåde, og man kan faktisk komme England rund på floder og kanaler. Når jeg kommer til Avon, vil jeg prøve at cykle lidt langs kanalen der.

Kørte tilbage til **Everham**, og fik en lille slapper. Kørte til **Balonfesten**, og nu var der gang i den. De sendte **25 balloner** op i løbet af en time ! - og den ene flottere end den anden.. Mægtigt. Har aldrig set så mange. Og de stiger helt utroligt hurtigt når de slipper linen. Og der var selvfølgelig folkefest med mad, musik og drikkevarer, gynger og mærkelige luftpudebiler.

Vejr. Sol det meste af dagen, 20-25 gr.

Har kørt 2278 km og cyklet /gået 185 km. Det er da noget!. Har haft meget glæde af cyklen.

Søndag d.13.juni 2010

Evesham.

Hørte her til morgen, at de også havde haft oversvømmelse her i **Evesham** i jan 2010, masser af huse var oversvømmet, med vandstand over 2,5 m over, så nogle huse var oversvømmet til taget, og et parkeringshus var alle biler svømmet rundt, og ødelagt. Den lille flod løber ud i en større længere nede, og der havde været et helt vandfald, hvor de løb sammen, så stor var forskellen i vandhøjden. Lyder sindsygt.

Efter morgenmad, og lige 8 balloner til, start til:

Bretforton, en lille by, med nogle fine huse lavet i en lokal stenart, der er helt gullig. Smukt. Alle husene i byen er lavet i disse sten, og samme byggeart.

Videre nogle km, til **Chippins Campden**, - alle huse bygget i samme stenart. Her var der samling af gl. MC, og jeg snakkede med en gammel gut på 85 med træben, og han havde sin fars gamle motorcykel fra 1927, i original farve og alt.. (kun to ledninger passede ikke lige). Den havde tromlebremser, og gearet var med en gearstang, så han kunne skifte gear, selvom han havde træben. Han kunne dog ikke starte den selv, men måtte have en kammerat til det. Fin maskine..

Viderer til **Biruby**. Nede ved åen ligger den gamle mølle, **Arlington Mill**, og det var åbenbart ikke kun mel, men også uld der blev behandlet her. Ved siden af ligget **et kæmpe hotel** i en gammel herresæde fra 1633. Smuk med store plæner og slyngplanter. Desværre optaget, eller havde jeg nok boet der en 14-dags tid. Court hotel.

Længere nede af åren, ligger der en samling huse på en lille ø, og de er fredede, og alle rigtig gamle. Sjøvt. Sted.

Sydpå til den lille by **Cirencester**, med en pæn hovedgade og en gammel kirke, som var ved at bliver restaureret, og det var tiltrængt. Bagved kirken, en stor park lige ned til floden.

Lidt længere østpå, ligger den lille by **Burford**, som er berømt: alle huse bygget i de gule sten og samme byggestil, en lang hovedgade, med de flotteste huse og forretninger. Meget smukt.

Der var sort af mennesker. Der må have været mange penge i området, siden de kunne bygge disse huse.

Videre østpå til **Eynsham**, for at finde et B&B, men for dyrt. Kørte noget rundt og søgte på web, og ringede osv. Fandt tilsidst et hotel lige udenfor **Oxford**, og her er fint og roligt, noget udenfor byen, med grønne marker rundt om. Foxhouse Hotel. Dejlig laks til aften.

Så er en pc med net, nu rigtig god at have ved hånden. Ellers kan det her ikke lade sig gøre. Meget kraftig trafik hele dagen.

Skyet, sol, 23 gr. Regn.

Mandag d. 14. juni 2010

Oxford.

Fik en lang snak med nogle folk fra Peak district til morgen, manden arbejder i Geneve, og var på besøg i Oxford hos svigermor. Manden havde læst i Oxford og konen i Cambridge, så det kom der meget snak ud af, men det vidste en masse og jeg fik en masse at vide. Hyggelige mennesker.

Kørte på cykel til byen, ca. 7 km. Og fik set en masse af de gamle college der er her. Prøvede også at finde Insp. Mose, men han var ikke hjemme. Byen er moderne med store forretningsgader og masser af mennesker, og da man ikke kan køre selv ind i byen, er der MASSER af store busser op og ned af hovedgaden, - ikke særlig smart. Folkene fra i morges havde advaret mig, - det er en stor industriby, der har været en masse bilfabrikker heromkring, så det var ikke lige, hvad jeg havde glædet mig til.

Ikke særlig charmerende og ingen gamle gader mv. Så dog en meget fin forretning udelukkende med **fyldepenne**, i alle fabrikater, Uhm... lækre sager..

Og så har **Jamie Oliver** også lige en restaurant her, med nogle vilde priser – 3-500,. For noget at spise. Hørte i tv, at han har 900 mennesker ansat, så dum er han jo ikke..

Kørte hele byen tynd, og kørte så tilbage til hotellet. Det ligger lidt sydvest for byen i nogle dejlige bakker, og her er super villaer til de rige mennesker i Oxford. Desværre gik det så opad hele vejen hjem, så jeg var drivvåd, da jeg nåede frem.

Sol og 23 gr.

Tirsdag d. 15. juni 2010

Oxford.

Cykling: jeg har jo fået kørt over 200 km. På min cykel, og det er jo smart nok, men ikke altid lige nemt. **Cykelstier** er næsten ukendt, og på landevejene er det nærmest livsfarligt at køre. Bilerne kører stærkt og vejene er smalle. Har mødt et par cykelryttere, og så har de en hale af biler efter sig, fordi de ikke kan overhale dem. F.eks. i Oxford i går: jeg kørte **på fortovet de første 5 km.** Og så i Oxford by, er der dog nogle striber på vejene til ”cykelstier”, men smalle og stadig lidt farlige, så det er på med lys og gul vest og hjelm. I centrum er det forbudt at cykle på gågaden, men gerne 500 store busser.! Nå, men det tog mig 15 min. At komme til byen, og ingen p-problemer. Rettere, du må ikke køre i bil ind i Oxford, så det er Park&Ride. (bus)

Bacon: har ikke noget med vores bacon at gøre, nærmest tynde skiver hamburgerryg. Men det bliver det nu ikke bedre af. Men jeg fik da dansk smør i dag.

Kørte tidligt af sted til:

Blenheim slot, som er et af de største slotte i England, det tilhører den **11. Jarl af Marlborough**, og var dermed fødested og hjem for **Winston Churchill**.

Det er det flotteste og det største slot jeg har set nogen sinde, - en KÆMPE park på hundredevis af hektar, store græsarealer med kæmpe store, gamle egetræer, store søer, floder og vandfald. Hvordan de får slået al det græs er min en gåde. I parken er der et stort område med drivhuse og i dem er der sommerfugle af alle slags, og en stor labyrint, som man kunne gå i i timevis. Jeg kom dog ud igen, vha nogle unger.. Der er en stor rosenhave, men dog ikke sprunget ret meget ud, et område med forskellige træer fra verden, en vandhave, og en fransk have..Jeg fik i timevis, og så kun en 1/10 af det.

Selve slottet er bygget i 1700 tallet, som tak fra kongen, pga. en sejr i et slag ved Blenheim. Det er et slot bygget som et H, og der var adgang til det halve af det, da Jarlen stadig bor i den anden halvdel. Det må være Winstons barnebarn, selvom han vel er 75-80 år. Churchill døde i 1965.

I slottet var der ufattelige værdier samlet, malerier, porcelæn fra japan og kina, store sølvopsatser, de flotteste skabe og chatoller med indlagt mønster i træ og perlemor. Et kæmpe bibliotek med bl.a alle winstons bøger, han har skrevet en masse, Englands historie i 5 bind, krigshistorie, politik osv. Han må have været en flittig mand. I biblioteket var der også et orgel på 50 stemmer mindst. Men rummet var jo også stort !. En stor spisestue med et bord der kunne sidde 40 mand ved, og opdækning med guld og kgl. Porcelæn. Super flot. – og så bruges det stadig.

De havde da også lige en samling tinsoldater, alle håndlavede og håndmalede, . i tusindvis.

Den ene etage var lavet om til en mindesamling for Winston, og der var alle hans breve, ejendele, medaljer, billeder, fra hans lange liv.

En anden etage (der var nok at tage af), var lavet til en virtuel gennemlevelse af slottes historie fra bygning til dd. Flot – flot lavet, Lavet med tabloer i forskellige rum, med dukker og video-visning, så det så ud, som om folkene stod i stuen !..

Jeg brugte det meste af dagen der, men kunne sikkert have brugt mere tid. Flot.

Kørte videre sydpå til **Chippenham**, - fik lidt kaffe og op af hovedgaden. Pæn lille by med en flod gennem byen og pæne huse. Vi er kommet til rigere egne.

Prøvede at finde en seng, men måtte til **Calne**, 8 km derfra. Her er et lille hotel med gode værelser og i pubben fik jeg cider og en god bøf.

Indtil videre har jeg ikke haft de store problemer med at finde en seng at sove i, - var på nettet for at finde noget, og der er stadig værelser til 4-5.000,. pr nat at få !

Sol og overskyet, 20 gr. Blæst.

Onsdag d. 16. juni 2010

Calne.

Sov fint på et godt værelse, og fin morgenmad med en flink pige.

Videre til **Devizes, ved Avon kanaanlen**. Der er 7 sluser, men kiggede kun, og vender tilbage senere.

Kørte til **Lacock**, som er en lille bitte landsby, med kun gamle fine huse. Det minder lidt om et frilandsmuseum, men er en by, med skole og bager. Smalle gader og en gammel kirke for enden. Og så kan man jo se, hvad det betyder, når kirken selv skal samle penge sammen til vedligeholdelse. Den her er noget forfalden, og generelt er de ikke op til dansk standard med nyt orgel og meningshus! De store kirker har nok lettere ved at samle lidt ind, og der står da også 117 kasser rundt om i kirkerne, for et bidrag, eller du skal betaler for at fotograferer, eller der er lige en cafe og en shop med souvenir fra kirken. Jo, de halter..

Efter et par runder i byen; - der var 3 gader,- gik jeg til det gamle **kloster Lacock abbey**. De havde en fin gammel have med frugttræer og blomster. Selve klosteret er bygget i 1200 tallet og der var stadig masser velbevaret. Og så var der lavet en masse Harry Potter film her ! Nonneklosteret blev forladt i 1500 tallet under Cromwell, og overtaget af en rig familie Talbot. Og i 1835 var der en genial efterkommer i slægten, med nogle dygtige søstre, som var gode til at male. Det kunne han så ikke, så han opfandt fotografiet i stedet. Næmlig **FOX Talbot**. Han lavede det første foto i verden og fik patent på det. Der er et lille museum i klosteret, hvor man kan se hans instrumenter og det var en smart fyr.

Der bor stadig en gammel dame på 85 i klosteret, som er sidste efterkommer i slægten. Men ellers er der lavet museum, med alle deres ejendele rundt i hele det store gamle kloster. Og der har været KOLDT om vinteren, som de siger.. masse af små rum og gange og trapper op og ned, tydeligt, at der er blevet bygget om gennem hundredevis af år. Fint sted..

Fik lidt at spise, og videre til **Bradford –on-avon**, en mindre by som ligger superskønt nede i bunden af en dal, med stejle bakker rundt om, så vejen ned er stejl, smal, snørklet, og når man kommer ind i byen, er der smalle broer og viadukter man skal over, så kommer der lige en lastbil, så må man lige vente på ham, og da det er en hovedvej, venter man mange gange. Men det er man jo vant til, så ingen panik. Byen ligger flot med **floden Avon** lige igennem byen og med flotte huse og en gammel lade fra 1300 tallet med fine egetræs spær, rigtig håndhugget med en økse. Kæmpestor.

Det var ved at være sent, men jeg SKULLE altså lige **til Bath**, som var mit andet mål med hele rejsen.

Turen dertil var meget smuk, med dybe dale og det hele grønt og smukt. Desværre ingen billeder, for vejen er smal, og kringlet, og så har de her på egnen plantet høje hække langs begge vejsider, helt ud til kantstenen, så man kan ikke se, hvor man er, og det værste, ikke se, hvad der sker fremad vejen. Så stoppe på de her veje, er selvmord.

Byen Bath ligger også i bunden af en lang dal, med høje bakker hele vejen rundt, så husene klistre sig til alle siderne. Stoppede op på toppen af bakken, og kørte så ned på cykel, for en pplads koster 6-10 £, men jeg var nok stoppet lige langt nok oppe, for der var 3 km. Stejlt bakke nedad, men så også 3 km. Opad på vej tilbage ! . nå, ned kom jeg, og det til den dejligste by ! –

Byen er en **gammel romersk badeby**, og de gamle bade findes stadig intakt, næsten. Byen har været feriested for de rige og de berømte gennem århundrede, så der er bygget de flotteste huse og de flotteste gader, jeg har set endnu. Smuk – smuk by.

Jeg tog en hurtig tur på cyklen gennem byen, og kiggede lidt på det hele, og så gik det opad bakken igen, og det var hårdt! – i sol og 25 gr.. nå, nåede da frem, og forsøgte at finde et værelse, men nettet var elendigt, så jeg kørte på må og få, sydpå, og fandt da også et værelse 23 km. Fra Bath, helt ude på landet, og ingen internet, men en fin pub med god mad..

Super dejligt vejr, med skyfri himmel og sol hele dagen, 23 gr.

Torsdag d. 17. juni 2010

Gurney Slade.

Kørte direkte tilbage til **Bath**, og fik bilen stillet ikke så langt fra centrum, og cyklede igen ind i byen. På **the Circus** ligger de fine huse i en rundkreds med nogle kæmpetræer i midten, Lidt derfra ligger så **the royal Crescent**, hvor de meget fine huse er bygget i en halvkreds om en park. Så hos en mægler, at et hus her koster 2,8 mill. £ = 26 mill kr. og så er der ingen pladser. Hvis man ikke lige har 25 mill., kan man bo på **hotellet the Crescent**, og der koste et enkeltværelse så kun 4500,. Pr. nat, men så er der nok også fuld breakfast med i prisen. Men dejligt sted.

Gik til den **store domkirke Bath Abbey**, og den var fin og flot indvendigt og med stort tårn, som kan ses i hele byen. Men det flotteste i kirken, var en kunstner på 70 år, der havde lavet **56 billeder og tekster fra bibelen**. Det var himmelråbende flot lavet. Alle tekster lavet som gamle forsider i 1400 tallet med farver og store bogstaver og krøller og symboler. Ved siden af var der så lavet et billede i patchwork, med motiv fra den samme tekst. Superflot lavet, og tror ikke jeg har set noget så flot før. Købte en bog med billederne. **Damen Sue Symons** havde brugt 3000 timer på at lave alle billederne.

Gik ind ved siden af kirken i det **gamle romerske BAD**, og der er bevaret en meget stor del af det, og alle udgravningerne af det, er tilgængeligt i det flotte museum der er lavet. Utroligt efter 2000 år.

Lige ved badet, ligger **The Pump room**, som var det gamle samlings punkt, når man kom til Bath i 1800 tallet. Det var her, man skulle have afsat døtrene til en rig adelssøn, og ellers gøre bekendtskaber, og det gør man sikkert endnu. For der er lavet en flot restaurant i rummet, med musik og god mad. I gamle dage, var der en stor bog, hvor man skrev sig ind, når man kom til byen, og så kunne alle mødre se, om der var en god svigersøn iblandt.. smart.

Kørte ned langs **Avon kanalen**, og videre 7-8 km. Ud langs med den, langt udenfor byen. Fandt en lille kro på vejen, og så tilbage igen. Dejlig tur i det grønne og stille område, med små kanal både ved sluserne.

Gik så ind i **Jane Austen huset**, og museet, og det her ER jo Janes Austen land! – hun boede her i flere omgange, og det var 4-6 mdr. af gangen. Huset der nu er museum ligger lige ved det hus hun faktisk boede i flere mdr. på Queens square. No. 13. Der var en fin udstilling med ting og sager og en god film om Jane og hendes tid i Bath. (1775-1817)

Fik lidt the, og kørte videre rundt i byen og ned til floden, som **danner et fint vandfald**, og der er en **fin bro over med butikker** på begge sider.

Alle gader er brede og flotte og fine butikker i dem. Alle huse er bygget i solid sandsten, og med brede boulevarder mellem boligerne. Flot og gedigent byggeri.

I en lille sidegade, fandt jeg et gammelt apotek fra 1823, og der var ikke lavet meget om ved det de sidste mange – mange år. Alle de gamle skuffer og glas var der stadig, og varerne stablet op, som man gjorde for 50 år siden. Sikke et sted..

Nede langs kanalen ligger for resten en kæmpe stor Rugby-bane. Så det er de nok gode til her i byen. Kunne næste ikke forlade byen, men måtte op af bakken til bilen, og så tilbage til B&B ude på landet, stadig uden net..

Super flot dag med klar himmel og sol , 23 gr.

Fredag d. 18. juni 2010

RAdstock – Gurney Slade.

Jo, har været på landet de sidste dage, og boet hos en kone, i et fint lille hus, - troede navnet, var et gade navn i Radstock, men det er en lille by ude på landet. Fin breakfast, og mad på den lokale Pub. Jeg har revideret min opfattelse af Pubben undervejs, - det er både et hotel, en restaurant, en ølstue, og et samlingspunkt for hele byen, gamle som unge. Det kunne minde om en gammeldags kro i dk, som ikke findes mere.

Kørte **til Wells katedralen**, og det er en ganske imponerende bygning, når nu byen kun er på 4000 mennesker. Et kæmpe kirkerum og hele det gamle kloster kompleks er der det meste tilbage. En fin klosterhave med søjlegange hele vejen rundt og en rund samlingshal med de fineste loftshvælvinger. Et kæmpe orgel, som der blev øvet på da jeg kom, fint fint musik. Men det mest berømte i kirken, **er en trappe** ! – den er verdenskendt, pga sin form og lyset på den , og så blev den fotograferet i 1870 af en kendt fotomand, og har gået hele verden rundt i alle fotobøger.. smuk var den, men ikke nem at lave billeder af. Foran kirken er der et stort område med græs, så man virkelig kan se den store front af kirken, smuk.

På den anden side af den lille vej, ligger nu **en kirke-musikskole**, og et rigtig skole, og det har nok været noget fra munkenes tid, for der går en gangbro henover vejen ind i kirken. Bag skolen ligger en samling **gamle smukke huse** i en lille lukket gade. Ved ikke hvornår de er fra. Men smukke var de. Byen lille lige bagved, og her har biskoppen et helt slot med voldgrav og det hele ! så han må have været en rig mand.

Kirke havde i denne og næste uge besøg af 300 skolebørn hver dag, som skulle tilbringe dagen i kirken, og det gik livligt for sig. Men ideen er god nok. De var samlet fra hele stiftet.

Gik en tur gennem den **fine lille by**, og det er utroligt så mange butikker de har i sådan en lille by. Der er åbenbart nogle hellige kilder under byen, for der var vandrender gennem byen med vand i.

Kørte videre gennem en lille **by Glastonbury**, og det var en mærkelig by. Udenfor byen var der en kæmpe høj, med en gammel kirkeruin på toppen. Og der er åbenbar noget mystik ved den, for det halve af byens butikker var med salg af hekseudstyr, feer, kultting, heksekoste mv. den anden halvdel var boghandlere der handlede med okkulte bøger ol. Der var nok 8-10 boghandlere ! og så var byen fuld af gamle hippier. I den næste lille by ligger **skofabrikken Clark**, og det var et kæmpe foretagende, med store fabrikskaller i store mængder. Fabrikken var faktisk en lille by.

Jeg har ikke kørt meget over 125 km. Om dagen, men i dag måtte jeg en længere tur. Jeg er i Devon, i sydvest, og her er faktisk flot. Her ligger de store hedestrækninger, **Dartmoor og Exmoor**, og i dag ville jeg så ud til en lille bitte by, der ligger helt ude ved kysten, helt mod vest. Byen **hedder Clovelly**, og består af ca. 20 huse. Men sikke en by ! – man kører ud i nogle store bakke strækninger, og så stopper vejen på en stor p-plads. Man skal så betale for at komme ind i byen! + gennem 3 butikker med souvenirs. Nå, men byen ligger ned af en **meget stejl** skråning. Og det er umuligt at køre med noget som helst. Så på de toppede brosten, må de **kører alle deres ting på en slæde** ned gennem byen., gaden er utrolig stejl, og for enden går der så en trappe ned til en lille havn, med et par fiskebåde og et hotel. Alle huse bygget i 1920'erne og flot vedligeholdte og med blomster alle vegne. Og alle huse havde en slæde stående udenfor.. et rigtigt paradys med 100.000 turister om året. Der var nu ikke mange i dag, men de må kunne leve af indtægterne ved indgangen ! – smart.

Dagen var på hæld, så den første lille by, **Launceton**, gik jeg i pubben og fik et værelse. Fik det dejligste mad her, og da der var vm med england på banen, var der gang i den i huset. Med truthorn og festlige sange. Og så spillede det lokale rockband resten af aftenen.

Fin dag med sol og lidt dis. 26 gr.

Lørdag d. 19. juni 2010

Launceston

Jo, det blev en festlig aften i går. Med sang og truthorn og musik det halve af aftenen. Festligt. Til morgen fik jeg fin morgenmad og bestilte ost, og fik deres lokale **CEDAR ost**, en lidt tør, men fremragende ost. Laves lige nord for.

Kørte direkte til **Plymouth**, - en by på 250.000 folk. – fik plads i et stort parkeringshus midt i byen og tog cyklen med ned i elevatoren, og endte midt inde i et kæmpe indkøbscenter med cykel og cykelhjelm ! - så der gik lige 2 min. Så kom en venlig, pæn ung mand, og mente, at det vist var forbudt at medtage cykler i centeret, og det kunne jeg så kun give ham ret i !! – da han hørte min situation, fik han mig hjulpet ud af en bagdør, og lovede at hjælpe min ind igen ! – service.. Nå, kørte ned gennem gågaden og det er en stor flot by, med en masse gader og butikker. Kørte til det store mindesmærke for de faldne søfolk fra 1. og 2. WW, og her fra toppen af bakken er der en strålende udsigt over den kæmpe havn. Det har været en af de største flådehavne i UK, men i dag: ikke et skib tilbage. Kørte langs hele havne fronten og ned til den gamle bydel – Barbican, med alle de gamle fiskerhuse og smalle gader. Der ligger også et stort akvarium, men det gemmer jeg til en anden gang.

Kørte lidt rundt i centrum og fik en kop the, og så tilbage til min kammerat. Jo, han ventede sørme på mig, og fik mig ind af en anden bagindgang, og op med en vareelevator til 2 sal... Super..

Fik mig kørt ud af byen, og ville til Exelter, men havde kodet **Dartmourth** ind i gps, så der endte jeg så. Og sikke en lille by ! - Byen ligger ned til et flodindløb og med bakker rundt om hele byen.. En fin promenade langs hele havnen og masser af dejlige små gader og butikker.. Overfor byen ligger en lille ø, hvor man sejlede med små færge frem og tilbage. Og på den havde **Agatha Christie** sit store hus i sin tid. Og det står der ganske uforandret, og er ved at blive åbnet som museum. Det skulle være et smukt sted.

En meget smuk lille by med park og hyggelige hoteller.

Havde parkeret lidt oppe af en stejl gade (det er de alle sammen), og faldt i snak med en fin gl. herre, og lige pludselig var det halve af vejen samlet, så jeg fik snakket med 7-8 mennesker gennem ½ time, og fik gode råd og ordnet verdenssituationen i Dartmourth. Vældig hyggeligt, - alle er meget venlige og vil gerne snakke og hører, hvor man har været og komme med gode råd.. Har i det hele taget mødt utrolig venlighed og hjælpsomhed.

Kørte **til Totnes** for at finde et sted at sove, men min trådløse netdingle, var løbet tør, så jeg måtte ringe dørløkker, og ingen seng til lasse.

Kørte videre **til Newton Abbot**, og fik her et værelse på det lokale jernbanehotel, og dejlig mad på den lokale pub, - og dejlig kold Cider, - det kunne jeg godt blive forfalden til, smager super dejligt. Ikke det søde stads vi får hjemme.. ellers kan man altid regne med god mad på pubben.

En god dag med sol og lidt dis, 23 gr. Og blæst.

Søndag d. 20. juni 2010

Newport Abbot.

Min lille Fiat Panda, har haft nok at lave i dette land. Det går bare op og ned af stejle bakker hele dagen, og nogle er faktisk 250m (hernede) og stigninger på 10-15% hører til dagsordenen, og med god oppakning og cykel, så er der jo nok at slæbe på. Så jeg forstår efterhånden, hvorfor de kører rundt i store Range Rovers herovre ..Nå, men op kommer jeg dog, selvom dem bagved måske ikke syntes det går hurtigt nok !.

Startede fra det fine hotel, og de havde faktisk en bruser jeg ikke har set før. Med lys i ! – en knap at trykke på, og en finindstilling af temp. Virkelig smart, og varmt vand med det samme, ingen kolde gys. Fik fint morgenbord med det hele, og kørte så til

Exeter, for se den **store katedral** der. Nej, jeg har ikke fået katedraler nok endnu !.... det var jo søndag så jeg kom til **højmesse tid**, og det er altså festligt. Et stort pigekor i flotte røde dragter, et stort mandekor i røde dragter, med hvide skærfer over. 3 præster til at læse og prædike, og en tamburmand, til at lede dem ind og ud i position med lys og sølvkors. Flot. Og så har kirken det dejligste orgel i sydengland. Koret var selvfølgelig super godt, og de står/sidder lige bag ved alteret. Ellers går det hele for sig som i DK. Og så var der jo kirkekaffe bagefter, og jeg kunne have være kommet til kirkefrokost også, men ikke denne gang.

Selve katedralen, er med en stor flot facade og et stort dobbelt skib, med stort kor med korstole i udskåret eg. Nogle flotte hvælvinger og store flotte glasmosaikruder. flotte – flotte hvælvinger. En dejlig katedral.

Gik lidt rundt byen, og den er med flotte brede gader og en stor borggruin med en gammel bymur om. Alle butikker er åbne om søndagen, så der var masser af mennesker.

Kørte videre til **Branscombe**, som er 4 huse ud af en lang, snørklet, meget smal vej, stadig med store hække om, så jeg måtte bakke 3-5 gange, inden jeg nåede de få huse. Det er en gammel mølle, et gammelt bageri og en gammel smedie. Smukke huse og et super flot landskab. Med grønne høje bakker og spredt bevoksning. Jeg har næsten været i en skov i dag, eller måske en samling træer.. Her er meget smukt hernede, men ikke nemt at få lov at se. 'Gik en tur ned til vandet, hvor der er nogle meget flotte skrænter og en stor flad stand med masser af mennesker. Stranden er dog bare store sten.. Ud for kysten her, strandende et **stort containerskib i 2007**, og det kom aldrig fri, så det måtte skæres fra hinanden her. Og containerne flød på hele stranden. Ved ikke om beboerne fik noget ud af det !.

Kørte tilbage af en anden snoet vej, og den var endnu værre end den første.. videre østpå til en lille by **West Coker**, hvor der skulle være nogle flotte huse og by, men dem fandt jeg nu aldrig...

Videre til **Frome**, hvor jeg fik et værelse på den lokale pub, og det er ok, - maden på det lokale hotel, der er ellers steder nok, men lukket om søndag aften. Fik fin- fin mad roast beef og crumble med frugt.

Selve byen er ikke noget at skrive om. Udover at alle gaderne er stejle – stejle...

Super dag, sol og 25 gr. Lidt vind.

Mandag d. 21. juni 2010

Frome.

Startede lidt tidligt og kørte tilbage til **Devizes- hvor Avon-kanalen** har en masse sluser, så jeg fik cyklen frem og kørte langs kanalen 8-10 km. Og der kommer faktisk 27 sluser, i løbet af 1½-2 km. Og de er jo alle manuelle, så der var et par både igennem, og manden styre båden, og konen slæber med de tunge sluseporte ! – sådan.. Havde en dejlig tur langs kanalen, og mødte da også et par både, men ikke mange, men de kommer !! - det her er en af de mest benyttede kanaler. De blev lavet til at flytte varer med, og kongen fik så de lokale folk til at bygge den, og vedligeholde den ! – smart. Man kan sejle helt fra Bath og til London af disse kanaler. Efter 8-10 km var der ikke meget spor at cykle på , så jeg vendte cyklen, og kørte tilbage. Mødte på vejen en mand, på en af de gammel broer, og han fortalte, at der i dette område er en **mængde hvide heste**, kæmpestore på siderne af de store bakker. Så en enkelt, og den var så kun fra 1930, men en længere henne skulle være 3-4000 år gammel.. De er hvide, fordi der er kridt lige under jordoverfladen, så de gamle har bare skrabet jorden til side. Man kan se dem mange km væk. Igen en, der gerne ville fortælle noget .. Kørte de 10 km tilbage igen, og det var en dejlig tur i stille natur.

Kørte så til **Winchester**. Her ligger en stor katedral og det er en af de ældste byer i England, en gammel hovedstad, hvor herskerne boede. **Katedralen** har en stor flot facade, og et stort firkantet tårn i midten.

Flotte lofter og en helt utroligt alter, nok 6-8m høj, og hugget ud i sandsten, med hundrevis af figurer. Utroligt arbejde. Der er en masse kapeller i sideskibene, og altid det flotteste : **the Lady chapel**. Også her, med et flot malet loft. I det ene sideskib, var der lavet en lille udstilling om **Jane Austen, som ligger begravet her**, Hun blev syg i foråret 1817, og tog til Winchester, for at få lægebehandling, men de kunne ikke gøre noget ved hende, man mener hun døde af kræft, 41 år gammel. Døde d. 18. juli 1817, men i den fremlagte kirkebog er hun indskrevet under d. 16. 7. ! nå, hva, et par dage fra eller til. Der var først i 1900 tallet lavet et flot messing mindeplade på væggen, og hendes gravsten ligger i gulvet.

En virkelig flot og smuk gammel katedral.

Gik i deres cafe, og fik lidt at spise, og på vej ud, afleverede jeg bakken med et ”vær-så-god”, og damen svare: hvor kommer du fra ?- Det er den **første og eneste dansker**, jeg har mødt herovre. Ikke en bil , ikke en lastbil. Damen havde boet 30 år i Winchester, men talte stadig fint dansk.. så der fik jeg så lige et par fiduser igen.

Gik rundt i den smukke dejlige by, og var nede at se det **store rådhus**, hvor der var busstrejke, så pladsen var fyldt af bysser.

Så til den **gamle HALL**, som er hundrevis af år gammel, med en fin lille have til dronningen, og så **var Richard Løvehjertes ”Runde Bord”** der også. Et kæmpe bord, med navnene på de gamle riddere, der var med ham på færd i Jerusalem. Lige ved siden af ligger stadig **den gamle byport**.

En smuk og dejlig by, ikke så stor tror jeg.

Fik vendt cyklen og kørte tilbage til bilen, og videre ud af byen, og til **New-Afresford**, hvor jeg fik en seng på det lokale hotel. Fint nok. Det er en lille by, med en hovedgade og så et par sidegader, men med nogle smukke – smukke huse, med blomster og fint malede, - det er sådan en ganske alm. Lille engelsk by, som jeg har set masser af.

Så i går den smarteste bil til nu: **En rigtig HUMMER**, der var skåret midt over, og forlænget med 4-5 m og så malet lyserød –Pink, og så var det blevet til en fin bryllups limmo !!! – den var utrolig.. Ellers er her masser af håndbyggede små racere, a la Morgan eller MG.

Sol, let diset og varmt 25-26 gr.- så det er sommer her..

Tirsdag d. 22. juni 2010

New Afresford.

Fik dejligt morgenbord på hotellet og kørte direkte til den lille by

Chawton. Det er noget med 50 huse, en skole, en kirke, en pub, en herregård og så det vigtigste: **Jane Austen's hus.**

Alle husene er med stråtag, blomster i haven, og søde, så hele byen virker som en lille torneroseby, udenfor al larm og støj.

Gik lidt rundt i byen og over i en lille skov, som hørte til herregården.

Da de åbnede for museet, var jeg ved porten, så jeg ikke skulle slås med 100 japanere, men der kom nu heldigvis ikke nogen.. så jeg havde hele museet for mig selv den første time! –

Selve huset er et stort vinkelhus med nogle bygninger i gården (bading- vask-vognskur). Stuerne i ikke store, men lyse og venlige..og der er stadig en masse møbler fra Janes tid, opkøbt af gamle folk i byen og på auktion, da man startede museet i 1940 (sent?).

Jane, hendes søster Cassandra og moderen, havde levet i Bath sammen med faderen, men da han døde var der ikke flere penge, så de måtte flytte. Heldigvis var en af brødrene, som var adopteret af en herremand, - han havde arvet en herregård i Chawton, og søstre kunne så flytte ind i et hus der hørte til herregården, og her boede de så resten af tiden. Ellers var de nok kommet på fattiggården. Så alle Jane Austen's bøger er skrevet i dette hus, og ved det lille runde bord i stuen ! - Det er altså mærkeligt at gå rundt i sådan et hus.. men en vældig stor oplevelse. Som sagt, blev Jane syg i 1817, og døde i Winchester i juli 1817. Moderne døde som 87 årig, og Cassandra som 72 årig. Og de er begge begravet på kirkegården. To andre sønner, var admiraler, en var præst, en var herremand. Den lille herregård er der også stadig, vist ikke mere i slægtens eje.

Kørte videre østover **til Knole park** og slot, men efter ½ times søgen, måtte jeg opgive, der var skilte, men viste i alle retninger, og folk jeg spurgte, viste andre steder hen. Så kørte til **Royal Tunbridge Wells**, som er en middelstor by lige syd for London, og det kunne nok mærkes på trafikken., 4-6 banet motorvejen kørende i 3 lag over hinanden ved sammenfletninger. Store forhold.

Nå, byen var en sød lille by med en pæn hovedgade med et stort opera hus og et kæmpe rådhus. For enden af bakken (masser af bakker også her), ligger den gamle bydel. Og der var noget gammelt spansk træk over den, med svalegange og søde små torve og hyggelige cafeer..

**Fik lidt at spise og fandt et B&B i et katalog, - min computer er gået død på nettet, 3-net kan ikke rigtig finde ud af, at jeg har en dingle, og et dansk kreditkort !.

Kørte **til Wadhurst** lidt syd for , og det er en rigtig sove by, med hundrede vis af biler ved stationen, da der kun er 1 times togkørsel til London, og her er vi jo i de smukkeste bakker med grønt og dejligt. Jeg brugte noget tid på at finde huset, fandt vejen, men da der ikke er husnumre på husene, men et navn på huset, kan det være noget svært at finde nogen her. Så jeg gik lidt på vejen og fandt en dame i gang med haven, og hun mente det var 2 huse længere nede af vejen, ” men hvis de nu ikke er hjemme endnu, så kom tilbage, så skal jeg lave the til dig så længe!” - se, sådan noget ville ikke ske i Danmark !!

Men de var nu hjemme, og skiltet med B&B, var faldet ned og lå i haven! – og da det er det højeste punkt i hele området, er der en strålende udsigt over landet, og en smuk solnedgang i aftes.

Fik læst nogle sider, og så i seng.

Sol hele dagen, 25 gr.

Onsdag d. 23. juni 2010

Wadhurst

Sov fint og fik dejlig morgenkaffe med udsigt. Flot.

Kørte direkte til **Canterbury**, og fandt hurtigt **den store katedral** i byen. En middelstor by, som er rigtig gammel. Katedralen er påbegyndt i 957 og de bygger stadig !.. Det er en kæmpe katedral med flere rum i rummet. Et stort skib med store hvælvinger, et stort kor og utallige sidealtre og kapeller. Under alteret et kæmpe rum med store buer og her ligger nogle af de gamle biskopper begravet. I det hele taget er der en masse store epitafier og gravmæler for alle mulige. Et meget gammelt gravmægle var ”den sorte prins” fra 1350. Katedralen er **jo moderkirken i England med Ærkebiskoppen af Canterbury** i spidsen, og han er jo ikke mundlam !. så derfor er der samlet rigdomme her uden lige, Nede i kælderens er et stort sølvkammer med hundredevis af kalke og oblat fade i sølv og guld. Store forgyldte bibler håndskrevne, bispekåber i sølv og guld osv.. Jeg kom i snak med en af folkene i kirken (en masse frivillige), og da han hørte, jeg var dansker, så var der jo lige den med de **slemme vikinger**, der sejle op af Themsen, indtog Canterbury, fangede biskoppen og forlangte løsepenge for ham, men det ville han ikke være med til, så han fik hovedet smadret med nogle køller !- men jeg blev nu tilgivet !. den med vikingerne har jeg hørt mange gange.. Jeg undrede mig over, at der ikke var noget orgel i kirken, men der var faktisk 7, man kunne bare ikke se dem ! – hovedorglet på 6500 piber var spillebordet over midterværket, alle piberne var gemt væk øverst i sideskibene, helt oppe under hvælvingerne, men de havde nu begyndt en indsamling på 90 mill. Til et nyt orgel og lidt vedligeholdelse. De havde udskiftet en masse arbejde, der var lavet for 50 år siden, men med dårlig materialer. Man havde brugt cement og beton, og det går ikke i en gammel kirke. Det er jo en kæmpekirke, så det koster en formue at vedligeholde. I et kapel har man opsat en gammel skibsklokke fra et krigsskib der hed Canterbury, og her holder man hver dag en kort andagt, for de faldne i 1+2. WW. Og så vender man bladene i den store bog med navne. De fortalte der var flere danskere med i bøgerne. Sikkert søfolk, som forliste under krigen. Hovedalteret var et kæmpe mosaik i lyserød sandsten, udhugget helt utroligt flot. Ved siden af kirken, var det gamle klosterrom, og en stor kloster gård med søjlegang. En flot og smuk kirke.

Gik lidt ned i byen, og den er festlig og smuk. Med en fin lille hovedgade med gamle huse og forned den gamle byport. Der var masser af mennesker i byen, og der var masser **af franske og spanske skolebørn** i kirken. Dem har jeg mødt mange af rundt i landet. Men ikke en dansk skoleelev. !!! men hvad kunne de også lære her.

Fik lidt at spise og kørte så på **den sidste og værste køretur**: kørte fra Canterbury på M2 mod London, og så ind på M25, under Themsen og op nord for London, videre nordøst af M12 til Harwich. Og det er ikke nogen spøg. Det er nok den værste strækning i England. Alle bilerne fra Dover og Kanalen kommer ind denne vej. Så det er 4-6 baner og min GPS ville have mig rundt om London, så jeg måtte følge skiltene for at komme frem, men det gik nu fint nok. Bare lige skulle jeg ud af bilen, for at betale for tunnelen, betalingen sidder i den forkerte side. Men kommer man i den forkerte bane, er man bare solgt ! - Efter 289 km i 30 gr. Og larm og støv, så fik jeg lige kørt lidt af M25 og ind i en lille by, **Hatfield** og fik lige den dejligste Pie og kold cider, - ikke dårligt. Kørte så de sidste km til **Harwith**, og var fremme kl 16. og kl 17, kørte vi ombord og lasse kunne få et koldt bad og lidt søvn, inden der er middag kl 21., håber så jeg kan holde den i mig denne gang., Vejret er super flot med 30 gr. Hele dagen.

Har stødt på et skilt på motorvejen ” No hard shoulders”, kan nogen fortælle, hvad det betyder ? kan ikke gætte det selv.

Området her nord for London, er nu helt fladt som DK, og ikke en bakke... men ellers er sydengland grønt, meget kuperet og smukt. Og jeg har sørme set én skov dernede. Og kørt rundt i den..

Torsdag d. 24. juni 2010

DFDS ms Dana Sirena

Har sørme mødt Lars Gregersen fra Kolding her ombord. – sjovt at møde et kendt menneske igen. De havde været 4 mand af sted til Scotland, for at kigge og smage på Whisky fabrikker i en uge. ! men der er lige 800 km opad.

Der Var for øvrigt en kæmpen mand med færgen, han vejede nok 200kg og 2 m i omkreds.. uhyggeligt.

Ellers sejler vi smukt hjemad og der er fint morgenbord **med rundstykker og rugbrød.**

Status:

Fint tur

Veje: super god stand, og mærkelig nok ikke set ét eneste vejarbejde eller en ulykke.. Der er ikke meget kø, og det virker. Men de smalle små veje er nu ikke morsomme at køre på.

Mad: super god mad, og til rimelige penge.

B&B meget god stand de fleste steder, og hyggelige mennesker.

Hotel som hjemme.

Folk utrolig venlige og hjælpsomme. Og vil gerne snakke med en fremmed.

Sprog ingen problem. Alle taler et pænt sprog, og er lette at forstå og snakke med.

H-Kørsel ingen problem, kun de første par dage. Ellers er de hjælpsomme når der står dk på bilen.

Ulykker har mistet min sæbedåse et sted.

Billeder 4175 billeder.

Kørsel 3928 km

Gå/cyklet 313 km

Dage 31 dage

Bil GPS super, ved ikke hvad jeg skulle have gjort uden.

Hånd GPS super til tracing, og til at finde bilen eller cykelen igen..

Computer Uundværlig til foto og lidt mail, og til at finde B&B.

Trådløs net Ikke særlig godt, masser af steder ingen dækning eller dårlig svartid. Men har virket indimellem. Brugt et engelsk 3-net simkort.

England: Areal : 130.395 km²
Befolkning: 51.092 mill.
Tæthed: 392 / km²

DK Areal: 43.098 km²
Befolkning: 5,554 mill.
Tæthed: 126,1 / km²
Ikke så sært der er trængsel på vejene..

Bedste by: Canterbury, York.

Smukkeste Lake District.

Katedral: Lincoln, Canterbury..

